



OCDE: Estudio Territorial de Puebla-Tlaxcala

Principales conclusiones

Marissa Plouin, OCDE

Evento de presentación | 21 de Octubre de 2013



La OCDE ha realizado más de 25 estudios de zonas metropolitanas

OCDE: Estudio de Puebla-Tlaxcala





OCDE: Estudio de la zona metropolitana de Puebla-Tlaxcala

¿Cómo hacer la zona metropolitana Puebla-Tlaxcala más competitiva, incluyente y sustentable?

- **Apoyo y colaboración** por parte de ambos estados y varios municipios
- **Evaluación y recomendaciones**, un proceso de diálogo sobre políticas públicas
- **Impacto:** Discusión orientada hacia el futuro, ofrece las mejores prácticas de las regiones metropolitanas de la OCDE, análisis basado en la experiencia internacional, discutido por 34 gobiernos



VENTAJAS, RETOS Y POTENCIAL





Ventajas

- Crecimiento demográfico (1.9%) superó los promedios mexicano y de la OCDE entre 2000-2010
- Agente importante en el comercio regional e internacional
- Un centro de manufactura, especialmente autos
- Un centro para la educación superior
- Reformas institucionales prometedoras al nivel federal, estatal y municipal



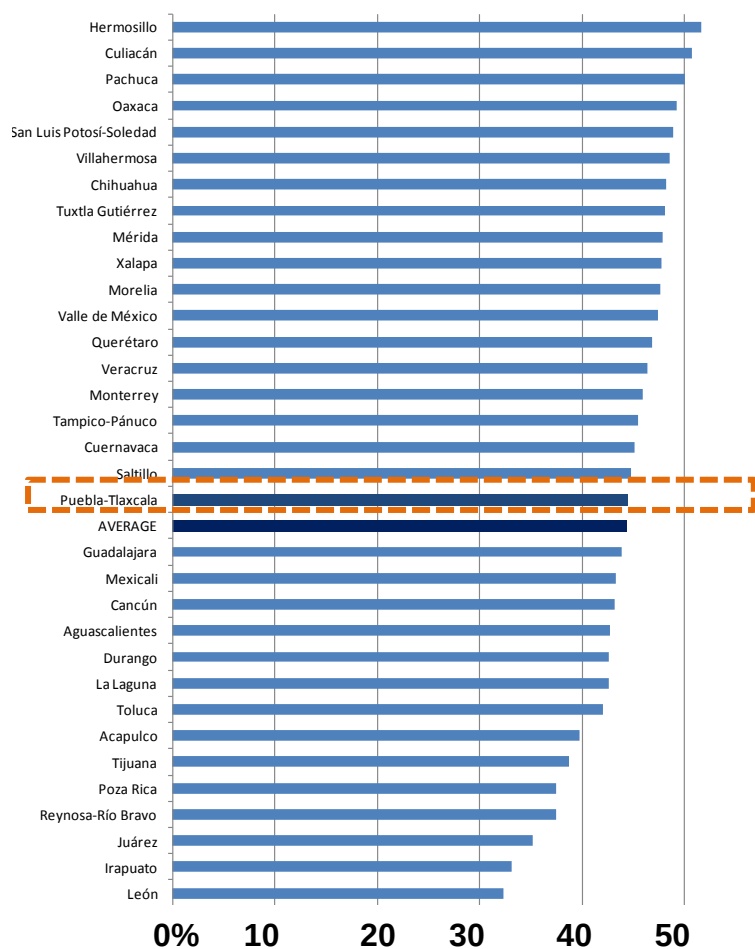


Retos

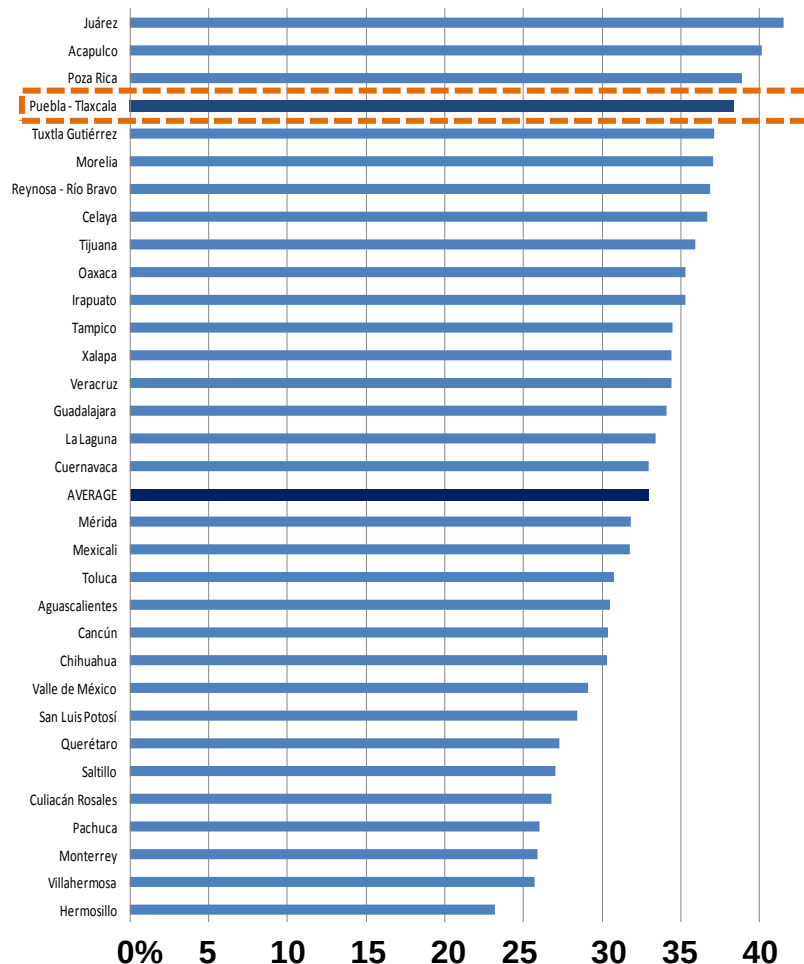
- Reparto desproporcionado de la población con baja cualificación / bajo nivel de preparación

Polarización de los trabajadores con alto y bajo nivel de preparación

Proporción de la población **con alto-medio/alto niveles educativos** en las grandes zonas metropolitanas de México



Proporción de la población **que NO ha completado la educación secundaria** en las grandes zonas metropolitanas de México



Nota: % de mayores de 18 años; 33 zonas metropolitanas mexicanas con una población > 500,000

Fuente: Mexico Urban Competitiveness Dataset 2010

Nota: % de mayores de 18 años; 33 zonas metropolitanas mexicanas con una población > 500,000

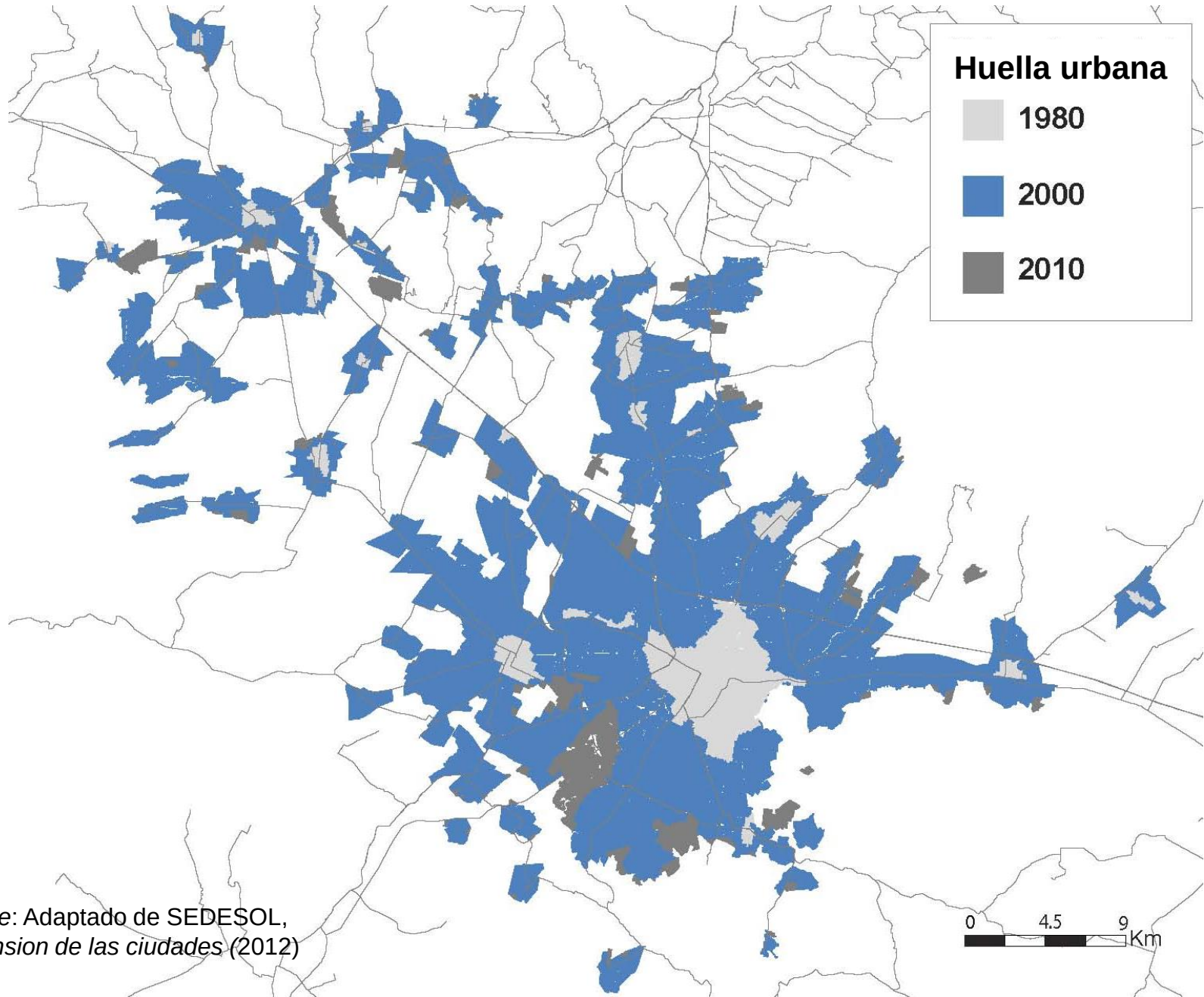
Fuente: Mexico Urban Competitiveness Dataset 2010



Retos

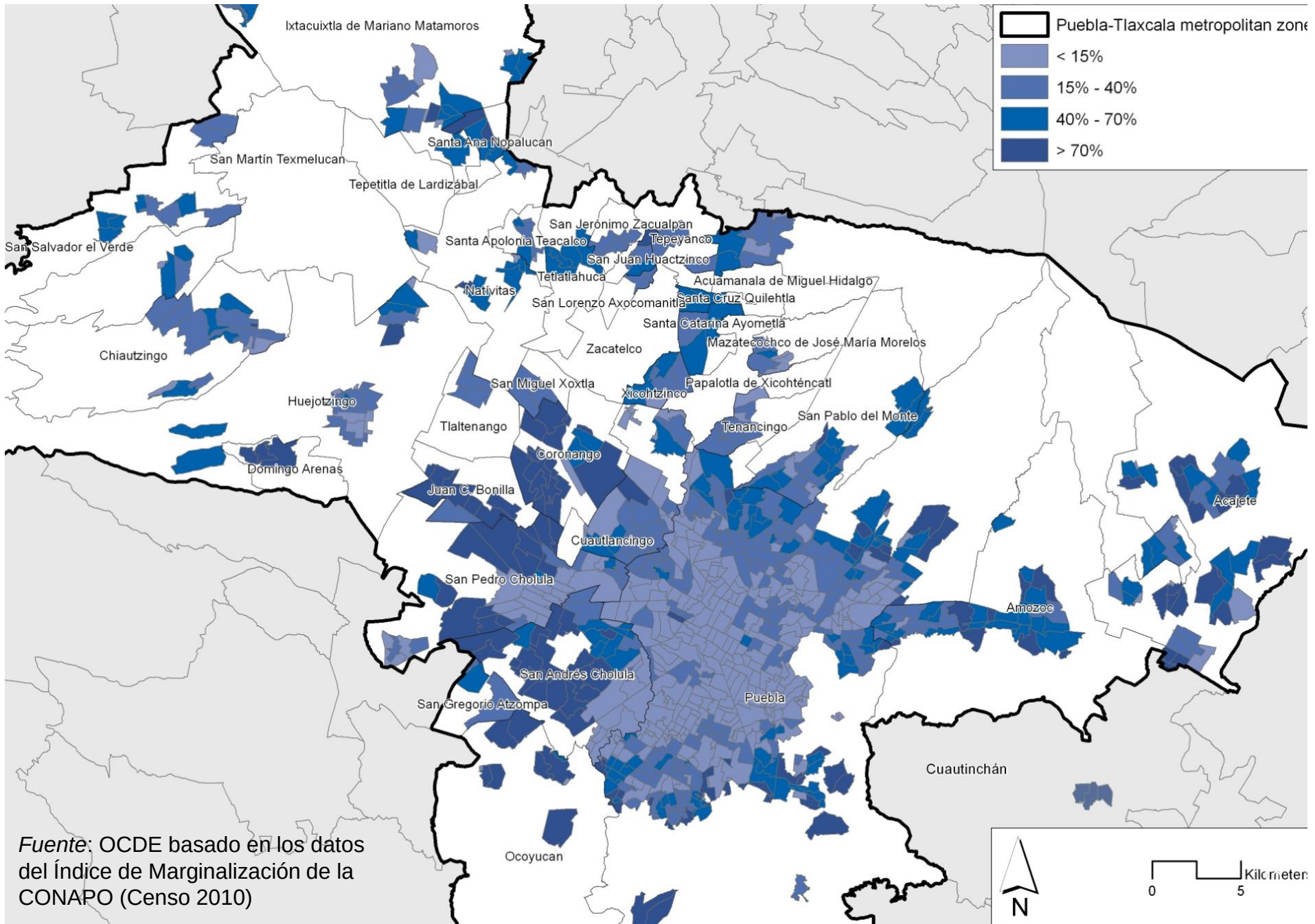
- Reparto desproporcionado de la población con baja cualificación / bajo nivel de preparación
- Un sector informal grande
- Expansión urbana a costa de un centro histórico cada vez más despoblado

Ampliación de la mancha urbana de Puebla-Tlaxcala (1980-2010)

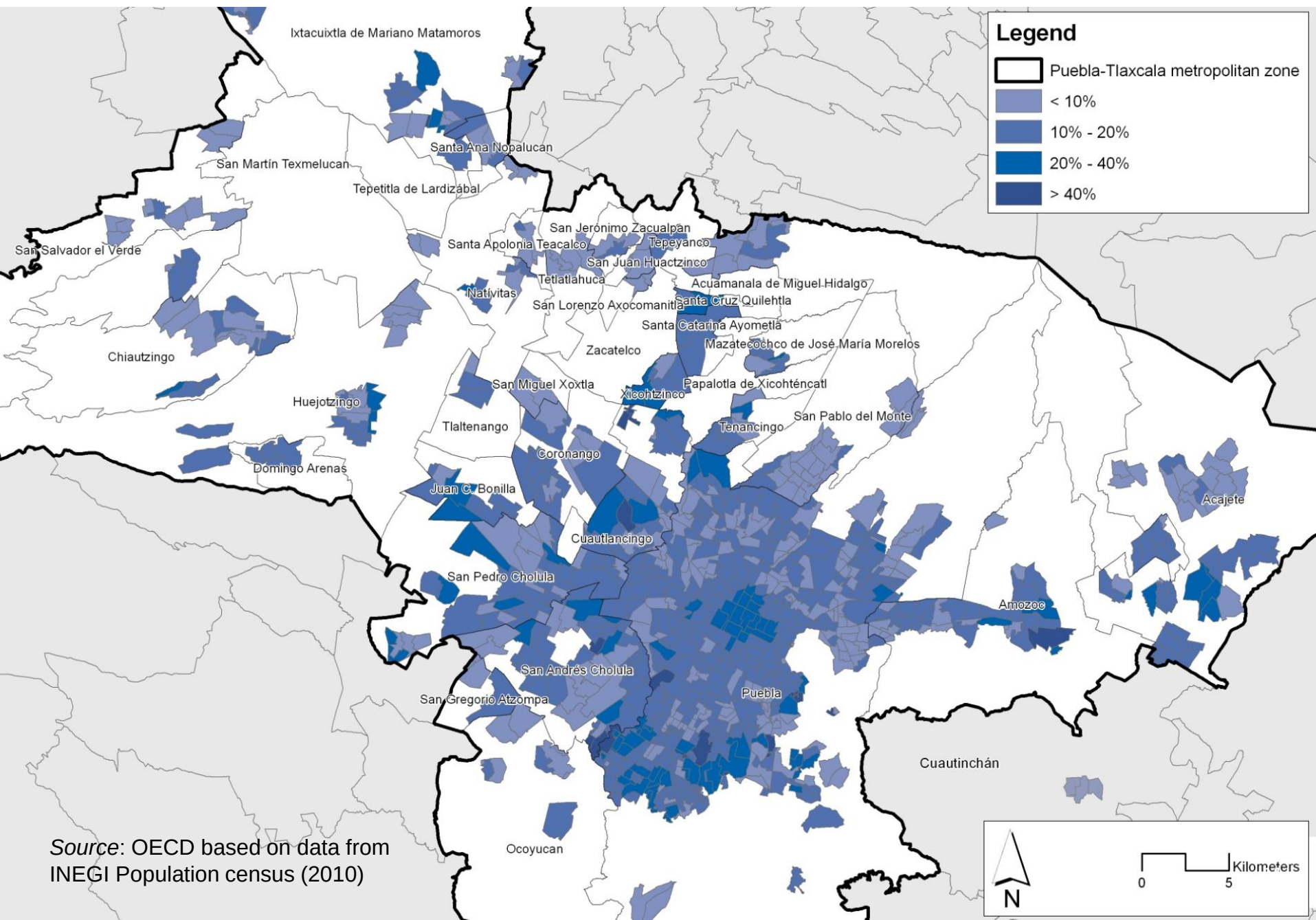


Fuente: Adaptado de SEDESOL,
Expansion de las ciudades (2012)

Proporción de las viviendas sin conexión al agua entubada (2010)



Proporción de las viviendas desocupadas (2010)

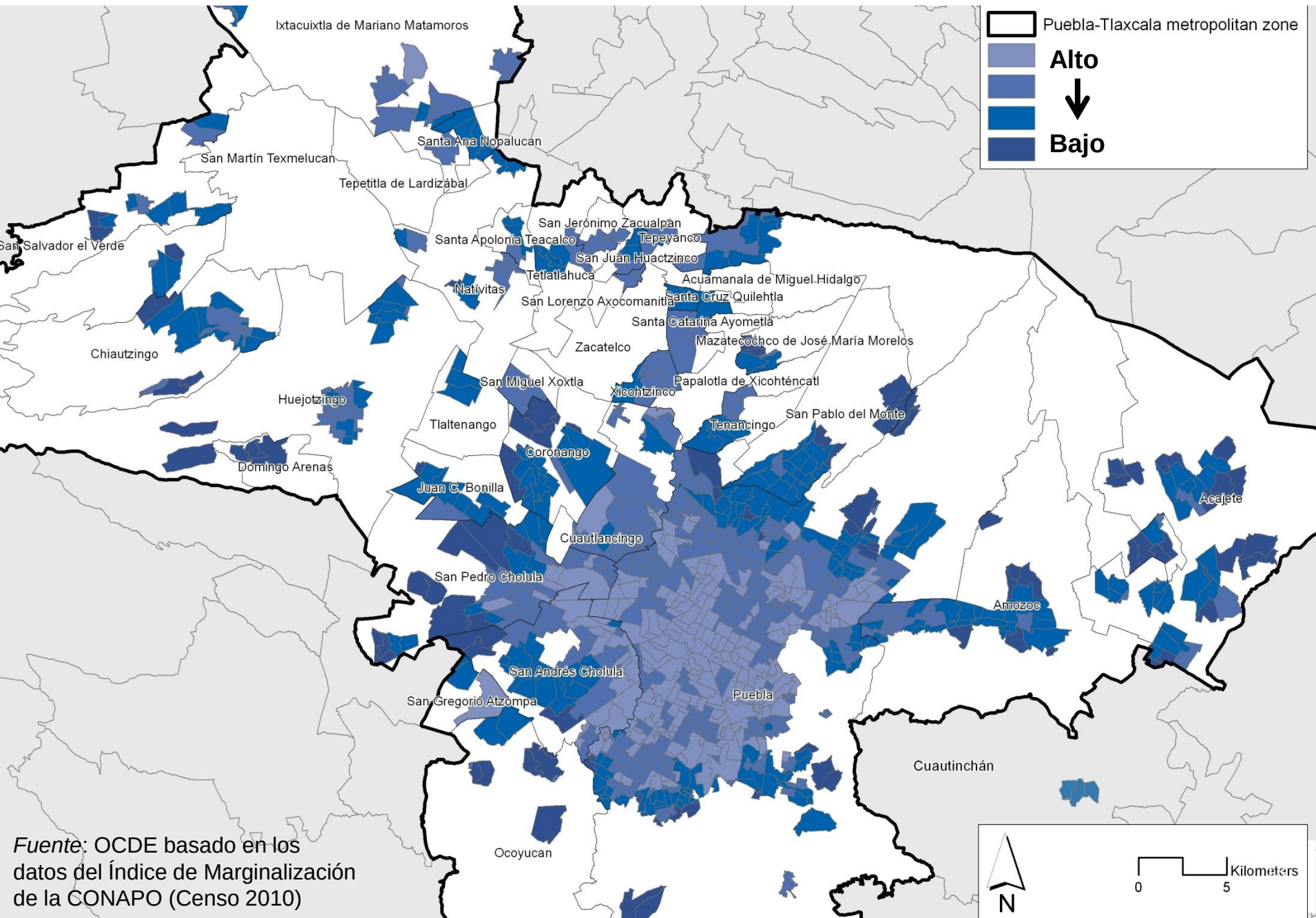




Retos

- Reparto desproporcionado de la población con baja cualificación / bajo nivel de preparación
- Un sector informal grande
- Expansión urbana a costa de un centro histórico cada vez más despoblado
- Índice de pobreza y marginalización social más alto que en otras zonas metropolitanas de México

Índice de marginalización social (2010)



Fuente: OCDE basado en los datos del Índice de Marginalización de la CONAPO (Censo 2010)



Retos

- Reparto desproporcionado de la población con baja cualificación / bajo nivel de preparación
- Un sector informal grande
- Expansión urbana a costa de un centro histórico cada vez más despoblado
- Índice de pobreza y marginalización social más alto que en otras zonas metropolitanas de México
- Capacidad municipal limitada
- Fragmentación administrativa

... Los retos metropolitanos necesitan soluciones metropolitanas



RECOMENDACIONES DE POLÍTICAS PÚBLICAS





Áreas de políticas públicas





Desarrollo de la fuerza laboral y económico

- Los formuladores de políticas necesitan pensar y actuar regionalmente
- Elevar el nivel de los trabajadores con bajo nivel de capacitación
- Continuar las reformas para mejorar el ambiente de negocios, especialmente de las PyMes
- Movilizar los recursos universitarios para alcanzar los objetivos

Un “think tank” regional
Un esfuerzo dirigido por la universidad - pero menos formal

Expandir el programa de certificación de habilidades adquiridas en el trabajo

Alinear los procedimientos sub-nacionales para iniciar un negocio con el portal nacional de “ventanilla única”

Guiar el desarrollo de una visión estratégica, liderar la recopilación de datos y el análisis...



Guiar el crecimiento urbano de forma más efectiva

- Unir las oportunidades para el uso de tierra y el transporte
- Atender el problema de las vacantes
- Desarrollar herramientas para equilibrar los costos y beneficios del desarrollo
- Fortalecer la capacidad municipal para la planeación y la gestión del uso de suelo
- *Aplicar una lente metropolitana a los desafíos de planeación...*

Aprovechar el potencial de desarrollo de la nueva red de autobuses: RUTA

Un inventario público sobre las propiedades vacantes. Un impuesto sobre las propiedades vacantes

Exacciones de impacto a los constructores y desarrolladores. Aprobación conjunta para grandes desarrollos

Profesionalización de los funcionarios públicos a nivel municipal



Gobernar Puebla-Tlaxcala

Fortalecer la capacidad del sector público

- Reforzar la capacidad de recaudación de ingresos de los municipios
- Limitar los efectos de los cambios políticos y administrativos recurrentes
- Hacer la administración pública más efectiva

Reformar el impuesto predial: exitoso impuesto sobre el valor de la tierra en Mexicali

Reformar el mandato de tres años de los alcaldes: Chihuahua. Un administrador de la ciudad para atender los asuntos cotidianos

Garantizar un reclutamiento basado en el mérito

Transición a la gobernanza metropolitana

- **Legitimidad política:** una visión metropolitana estratégica
- **Legitimidad operacional:** oportunidades para la coordinación metropolitana
- **Legitimidad institucional:** planear a una escala metropolitana

Un foro para discutir los asuntos metropolitanos

Empresas de prestación de servicios funcionalmente basadas

Un instituto de planeación **metropolitano**



¿QUÉ SIGUE?

LECCIONES DE PUEBLA-TLAXCALA





Lecciones para México, y más allá

Un caso de estudio en el próximo estudio de la OCDE a nivel nacional

- Estudio de las Políticas de Vivienda y Urbana Nacionales de México

Reformas institucionales prometedoras relevantes para otras regiones metropolitanas

- Banco de Tierra del Estado de Puebla
- IMPLAN



MUCHAS GRACIAS

